

10. Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам. В 5-ти т. 1917-1967 гг. Сб. документов и материалов за 50 лет. М., 1968. Т. 3. (1941- 1962 гг.). С. 130-169.
11. История Великой Отечественной войны. 1941-1945, т. 6. М., 1965. С. 72.
12. Народное хозяйство СССР в 1961 году. Статистический ежегодник. М., 1962. С. 170.
13. Правда». 1941. 21 августа.
14. Российский государственный архив социально-политической истории (РГАСПИ). Ф. 17. Оп. 44. Д. 1479. Л. 21.
15. Российский государственный архив экономики (РГАЭ). Ф. 7733. Оп. 29. Д. 856. Л. 1,5.
16. Известия. 1945. 5 мая.
17. Правда. 1944. 10 февраля.
18. Седьмая сессия Верховного Совета УССР 28-30 июня 1945 г. Стенографический отчёт. Киев, 1945.

УДК 93/94

DOI:

**МИИТОВЦЫ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ  
ПО МАТЕРИАЛАМ ГАЗЕТЫ «ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА»**

**MIITOVTSY DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR  
BASED ON THE MATERIALS OF THE NEWSPAPER  
"TRANSPORT ENGINEER"**

**А.В. Танцеева,**

*кандидат исторических наук, доцент ФГАОУ ВО «Российский университет  
транспорта (МИИТ)», г. Москва*

**С.А. Борцова,**

*ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)», г. Москва*

**A.V. Tantsova,**

*Candidate of Historical Sciences, Associate Professor of the Russian University  
of Transport (MIIT), Moscow*

**S. A. Bortsova,**

*FSAOU VO " Russian University of Transport (MIIT)", Moscow*

*История войны навсегда вписана и в историю одного из крупнейших учебных транспортных заведений страны – МИИТа (Московский институт инженеров транспорта). Московский институт инженеров транспорта готовил кадры для железнодорожного транспорта. В годы войны железнодорожный транспорт сыграл большую роль в победе советских войск над фашистской Германией. Именно железные дороги стали главной транспортной артерией страны, обеспечивающей проход грузовых и санитарных поездов. В статье рассматриваются боевые подвиги миитовцев-участников Великой Отечественной войны. Среди них Герой Советского Союза В.В. Павлов (выпускник факультета «Мосты и тоннели», инженер-подрывник партизанского соединения); командир партизанского соединения майор В.П. Чепига (выпускник факультета «Тоннелестроение»); доброволец Г.Д. Тимрот (выпускник факультета «Мосты и тоннели»), и командир Я.И. Джугашвили (инженер-механик по специальности «Теплотехника, энергетика», выпускник МИИТа).*

**Ключевые слова:** Великая Отечественная война, миитовцы, партизанское соединение, подрывники, студент МИИТа, Герой Советского Союза.

*The history of the war is forever inscribed in the history of one of the largest educational transport institutions in the country – MIIT (Moscow Institute of Transport Engineers). The Moscow Institute of Transport Engineers trained personnel for railway transport. During the war, railway transport played a major role in the victory of the Soviet troops over Nazi Germany. It was the railways that became the main transport artery of the country, providing the passage of freight and sanitary trains. The article deals with the combat exploits of the Miit soldiers-participants of the Great Patriotic War. Among them is the Hero of the Soviet Union V. V. Pavlov (a graduate of the Faculty of Bridges and Tunnels, a demolition engineer of a partisan unit); the commander of the partisan unit, Major V. P. Chepiga (a graduate of the faculty of Tunnel Construction); volunteer G. D. Timrot (a graduate of the faculty of Bridges and Tunnels), and commander Ya. I. Dzhugashvili (a mechanical engineer specializing in Heat Engineering, power Engineering, a graduate of MIIT).*

**Keywords:** Great Patriotic War, MIIT members, partisan unit, subversives, MIIT student, Hero of the Soviet Union.

В этом году исполняется 80 лет одной из самых печальных и трагических страниц нашей истории – началу Великой Отечественной войны. История войны навсегда вписана и в историю одного из крупнейших учебных транспортных заведений страны – МИИТа (Московский институт инженеров транспорта). Московский институт инженеров транспорта готовил кадры для железнодорожного транспорта. В годы войны железнодорожный транспорт сыграл большую роль в победе советских войск над фашистской Германией. Именно железные дороги стали главной транспортной артерией страны, обеспечивающей проход грузовых и санитарных поездов. На

страницах институтской газеты «Инженер транспорта», выпускаемой в институте с 1924 г., как в зеркале нашли свое отражения и событиях тех лет. Периодическая печать представляет собой уникальный источник по истории Великой Отечественной войны. Листая старые подшивки газеты «Инженер транспорта», мы читаем о событиях и подвигах военных лет.

22 июня 1941 года, началась Великая Отечественная война. В этот день в МИИТе проводился традиционный «День открытых дверей». Радио принесло скорбную весть о вероломном нападении фашистской Германии на СССР, о бомбежках Киева, Харькова, Минска, железнодорожных узлов» [1, с. 430]. После объявления войны во дворе института возник стихийный митинг, а уже 6 июля 1941 года на базе вуза начала формирование 6-я дивизия народного ополчения Дзержинского района г. Москвы. В нее вступят 300 миитовцев, большинство из них погибнет в первом бою под Ельней [2, с. 4]. В октябре 1941 года 78 студентов-миитовцев по призыву комсомола ушли в составе студенческого батальона в 3-ю Коммунистическую дивизию. Дивизия вошла в состав Московской зоны обороны и выполняла задачу боевого охранения на рубеже Ростокино, Лихоборы, Химки, Щукино [3, с. 1]. Уходили миитовцы не только на фронт, но и в партизанские отряды истребительные батальоны.

Среди миитовцев-участников Великой Отечественной войны - Герой Советского Союза В.В. Павлов (выпускник факультета «Мосты и тоннели», инженер-подрывник партизанского соединения); командир партизанского соединения майор В.П. Чепига (выпускник факультета «Тоннелестроение»), ставший национальным героем Польши, посмертно награжден Крестом Грюнвальда 3-й степени; доброволец Г.Д. Тимрот (выпускник факультета «Мосты и тоннели»), и командир Я.И. Джугашвили (инженер-механик по специальности "Теплотехника, энергетика"), погибшие при выполнении воинского долга.

Одним из самых известных миитовцев-участников Великой Отечественной войны был Владимир Павлов, который «сразу со студенческой скамьи ушел на фронт. В составе одной из воздушно-десантных бригад он был заброшен в тыл врага. В. Павлов был командиром диверсионно-подрывной группы Черниговско-Волынского партизанского соединения. Павлов участвовал во многих

боевых операциях по подрыву железнодорожных эшелонов, «летели под откос поезда с техникой и живой силой врага, ни днем, ни ночью фашисты не знали покоя» [4]. В 1944 г. он вернулся в родной институт и окончил обучение. Учащийся на Мостовом факультете в МИИТе, командир диверсионно-подрывной группы получил 2 мая 1945 года звание Героя Советского Союза. Помимо звания Героя Советского Союза В. В. Павлов был награжден орденами Ленина (02.05.1945), Красного Знамени, Красной Звезды (7.03.1943), медалью «Партизану Отечественной войны» 1-й степени (23.04.1945), другими медалями.

Обучался на Мостовом факультете в МИИТе и Георгий Тимрот. Он «успешно окончил в 1941 году факультет «Мосты и тоннели», а затем ушел добровольцем на Юго-Западный Фронт» [5]. Летом 1942 г. в ходе операции по установке заграждений Г. Тимрот взорвал мост через реку Оскол, «был ранен, захвачен немцами в плен и отправлен в концлагерь (во Владимиро-Волыньск)» [6]. Г. Тимрот отказался сотрудничать с немецко-фашистскими захватчиками и был убит «во Владимир-Волыньском концлагере «Норд»» [7].

Огромный вклад в достижение победы над врагом в годы Великой Отечественной войны внесли партизаны. В их рядах сражался и воспитанник МИИТа В.П. Чепига, который в конце июня 1941 года на «отлично» защитил свой дипломный проект, а уже через несколько часов добровольцем ушел на фронт [8]. С октября 1942 г. Владимир Павлович - командир отряда высшей школы особого назначения Центрального штаба партизанского движения. В конце июня 1943 г. «...вместе с группой бойцов в 12 человек Чепигу забрасывают в глубокий тыл врага. Обладая огромными организаторскими способностями, Чепига за полгода превратил свою группу в боеспособный отряд, численностью до 400 человек» [9]. В марте 1944 г. майор В.П. Чепига стал командиром партизанского соединения. Партизанами было пущено под откос 89 вражеских эшелонов, уничтожено 6 мостов, свыше 100 автомашин противника. Боевой путь партизан с Черниговщины прошел через Белоруссию в Польшу, где «фашистам удалось обнаружить отряд в Яновских лесах... Здесь был последний бой майора Чепиги» [10]. Самоотверженность и мужество Владимира Павловича Чепиги отмечены «орденом Богдана Хмельницкого I степени, а также польским орденом Грюнвальда III степени» [11, 435-436].

Читая материалы газеты «Инженер транспорта», мы узнаем и о трагической судьбе выпускника МЭМИИТа 1936 г. Я.И. Джугашвили, сына И.В. Сталина. С первых дней войны Яков Джугашвили, «будучи командиром, принял бой с превосходящими силами противника. В этом бою погибли почти все бойцы батареи, сам Яков был тяжело контужен и попал в фашистский плен» [12]. Коротким был его фронтовой путь. Последнее письмо семье он отправил 26 июня. В концлагере предатель выдал фашистам, что Яков «является сыном Верховного Главнокомандующего». Фашистское командование пыталось обменять Джугашвили на пленного фельдмаршала Паулюса, но такой обмен не состоялся. Погиб Яков в концлагере «Заксенхаузен». За мужество и героизм Яков Иосифович Джугашвили «в октябре 1977 г. был посмертно награжден орденом Отечественной войны I степени» [13, с. 435-436].

В годы войны студенты и выпускники МИИТа внесли свой весомый вклад в Победу, сражаясь на передовых фронтах, и своими боевыми делами и мужеством вписали яркую страницу в боевую славу института. Память о их подвигах будет вечной. На территории института, в честь 25-летия Победы в 1970 году в сквере перед первым учебным корпусом на средства, собранные коллективом вуза, был открыт памятник. На нем установлены бронзовые плиты с фамилиями миитовцев, погибших в боях за Родину. В основании памятника замурованы капсулы со священной землей городов-героев: Москвы, Сталинграда, Севастополя, Одессы, Новороссийска, Киева, Минска, Тулы, Ленинграда, крепости-героя Бреста. Ежегодно в канун дня Победы в сквере перед памятником проводятся митинги студентов, профессоров и преподавателей университета, ветеранов войны и труда [14, с. 275].

Память о подвиге миитовцев сохраняет и нынешнее поколение студентов Российского университета транспорта (МИИТ). Прошлое вечно и неизменно, меняется лишь наше представление о нем. Сохранение исторической памяти о Великой Отечественной войне является важной задачей современности.

### Литература:

1.МИИТ на рубеже веков. Под общ. ред. Б. А. Левина. - М.: МИИТ. 2002. С.430.

2. В.Г. Иноземцев. Вековой юбилей Московского государственного университета путей сообщения. // Железнодорожный транспорт. 1996. №8. С.4.

3. Героизм и мужество миитовцев в годы войны // Инженер транспорта. – 1995. – №13–14. – 5 мая. С.1.

4. Героизм и мужество миитовцев в годы войны// Инженер транспорта. – 1995. – № 12. – 21 апреля.

5. Там же.

6. Там же.

7. Героизм и мужество миитовцев в годы войны// Инженер транспорта. – 1995. – № 12. – 21 апреля.

8. Героизм и мужество миитовцев в годы войны// Инженер транспорта. – 1995. – № 12. – 21 апреля.

9. Героизм и мужество миитовцев в годы войны// Инженер транспорта. – 1995. – № 12. – 21 апреля.

10. Героизм и мужество миитовцев в годы войны// Инженер транспорта. – 1995. – № 12. – 21 апреля.

11. МИИТ на рубеже веков. М. 2002. С. 435-436.

12. Героизм и мужество миитовцев в годы войны// Инженер транспорта. – 1995. – № 12. – 21 апреля.

13. МИИТ на рубеже веков. М. 2002. С. 435-436.

14. МИИТ на рубеже веков. М. 2002. С. 275.

**УДК 94**

**DOI:**

**ВОИНЫ 110-ой КАЛМЫЦКОЙ КАВДИВИЗИИ - СОЛДАТЫ  
ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ  
1941-1945 гг.**

**SOLDIERS OF THE 110th KALMYK CAVALRY DIVISION -  
SOLDIERS OF VICTORY IN THE GREAT PATRIOTIC WAR OF  
1941-1945**

**В.Б. Убушаев,**

*доктор исторических наук, профессор ФГБОУ ВО «Калмыцкий  
государственный университет им. Б.Б. Городовикова», г. Элиста*