

чеченцев, кто день и ночь в эти тяжелые военные годы в тылу врага, наряду с другими братскими народами России, героически приближал победу над фашистскими полчищами!

Литература:

1. Памятники и памятные места Чечено-Ингушетии (1941-1945 годы) /составитель – Н.Г. Щербаков. – Грозный: Чечено-Ингушское книжное издательство, 1966. – 59 с.
2. Гакаев Х.А. В годы суровых испытаний. – Грозный: Чечено-Ингушское книжное издательство, 1988. – С. 110.
3. Социалистическая культура Чечено-Ингушетии в годы войны и послевоенного развития (1941-1950). Грозный, 1962. - С. 3.
4. История Чечни с древнейших времен до наших дней. В 2-х томах. Т.II. История Чечни XX и начала XXI веков. Грозный: ГУП «Книжное издательство», 2008. – С. 516.
5. The Second Chechen War (1999-Present) //https://historyguy.com/chechen_war_two.html.
6. Казаков А. И. (составитель). Город Грозный. — Гр.: Чечено-Ингушское книжное издательство, 1984. — 190 с.
7. Ибрагимов М.М., Хатуев И.З. Чеченская Республика в период Великой Отечественной войны», Нальчик: Издательский центр «Эль-фа», 2007. – С. 246.
8. Ахмадов Я. З., Хасмагоматов Э. Х. История Чечни в XIX-XX веках. — М.: «Пульс», 2005. 996 с.

УДК 93/94

ПОСЛЕДНИЙ БОЙ ЛЕТЧИКА СУЛТАНА ХАКИМОВА THE LAST BATTLE OF THE PILOT SULTAN KHAKIMOV

И.С. Бацаева,

*ассистент кафедры истории древнего мира и средних веков
ФГБОУ ВО «Чеченский государственный университет», г. Грозный, Россия*

I.S. Batsaeva,

*assistant of the Department of history of the ancient world and the middle ages
Chechen state University, Grozny, Russia*

В данной статье продолжена тема поиска героев Великой Отечественной войны, являющихся уроженцами Чеченской Республики. На этот раз автор на основе документов и свидетельств очевидцев показывает героическое участие в войне чеченского летчика Султана Хакимова.

Ключевые слова: Подвиг, война, самолет, эскадрилья.

This article continues the search for heroes of the great Patriotic war who are natives of the Chechen Republic. This time the author shows the heroic participation of Chechen pilot Sultan Khakimov in the war on the basis of documents and eyewitness accounts.

Keywords: Feat, war, plane, squadron.

Существует элитный род войск, в котором было престижно служить – это авиация. Она всегда находилась на особом положении, в силу своей специфики – ведь не каждому дано вести бои в воздухе. Наверное, поэтому в советских фильмах летчики несколько свысока смотрели на представителей других родов войск, особенно над пехотой, и часто подтрунивали над ними. Однако, как правило, никто не обижался, не сердился, воспринимая летчиков как особую касту, которой под силу то, что недостижимо остальным. Но, тем не менее, несмотря на всю свою элитарность, авиация в самом начале Великой Отечественной войны (первые два года) понесла огромные потери в технике и в личном составе. Тогда у всех на устах были имена летчиков - героев Алексея Маресьева, Александра Покрышкина, Николая Гастелло, Ивана Заболотного, Константина Абухова, Николая Алексеева и др.

Имелись летчики-асы и среди чеченцев: Даша Акаев – летчик, командир авиаполка, защищавший небо блокадного Ленинграда; Галсон Умаров из Гудермесского района; Ахмет

Имадаев – летчик – истребитель, командир авиаэскадрильи, выходец из Итум-Калинского района; Сулим Асиев – летчик-штурман из Урус - Мартановского района; Бетар Ахтаев – летчик-бомбардировщик из пос. Новые Алды и т.д. [1, с.2].

Об одном из них, Султане Хакимове пойдет речь в этой статье. Родился Султан Хакимов в селе Закан - Юрт в 1917 году (в архивных документах значится 1918 г.).

С 1935 по 1936 годы Султан Хакимов учился на курсах в Грозненском аэроклубе. Всего на курсах было 43 человека, и среди них два чеченца – С. Хакимов и Джабраилов. С. Хакимов был направлен в Ейское летное училище, которое окончил в 1938 году. Оттуда был направлен в г. Подольск [2, с. 35].

Вспоминает двоюродный брат Султана Хамид Магомадов, 1930 г.р., уроженец с. Закан – Юрт:

- Было это до начала войны. За рекой Сунжей сел самолет, ребятня, да и взрослые побежали гурьбой через мост. Из кабины самолета вышел Султан Хакимов, просил не подходить близко к самолету, объяснил, что у него нет времени, что прилетел в родное село без ведома своего командования. В том месте, где Султан посадил свой самолет, не было ни взлетной, ни посадочной полос. Разогнав самолет в десяток метров, едва оторвавшись от земли он высоко взвыл в небо. Больше земляки его не видели.

В начале войны его сразу направили на фронт под Ленинград. В звании старшего лейтенанта он был назначен командиром звена эскадрильи в составе 18 летчиков. В небе над г. Кириши Султан сбил сначала три вражеских самолета, затем еще один. На третьем заходе сбили его самолет, и его раненного, отправили в госпиталь. Оттуда едва поправившись Султан сбежал и снова летал в родной эскадрилье. После очередного задания Султан не возвратился. В последнем своем бою Султан пошел на таран и героически погиб. Ориентировочно это произошло в 1941-1942 гг. Родственникам похоронка пришла еще до выселения в Казахстан из подмосковного Подольска. В этом городе есть и мемориальная доска, на которую занесена фамилия нашего земляка Султана Хакимова [1, с.2].

В 2011 году из Московской городской организации Союза писателей России в Республиканский военкомат ЧР писатель-публицист Юрий Анатольевич Кокадий сделал запрос о Султане Хакимове и его родственниках. Запрос пришел в Ачхой-Мартановский райвоенкомат.

Конечно, свидетельства родственников героя войны очень интересны, однако в документах, сохранившихся в Центральном архиве Министерства обороны, фигурируют только два сбитых Султаном вражеских самолета. Тем не менее, этот факт несколько не умаляет подвиг нашего земляка, который отдал свою молодую бесценную жизнь, защищая Родину от захватчиков.

Все, кто участвовал в Великой Отечественной войне и сражались на ее фронтах, золотыми буквами вписали свои имена в летопись истории. Они достойны уважения и высоких почестей.

Мы благодарны за это. И пусть наши дела, наше бережное отношение к памяти каждого из них станут той основой, которая еще долго будет питать и укреплять нашу великую Победу.

Литература:

1. Бибулатов В. Прерванный полет//Молодежная смена.16 мая 2002. № 35(965).С. 2.
2. Память 1941-1945 гг. Книга 2. Нальчик, 2013.